2009 : année symbole pour la ligne 70

SC10R © Thierry Assa / AGORA & CITELIS © Azertyo

Montage réalisé par lyon69bus46 pour Médiathèque Fleurus, voir le blog de lyon69bus46.

La dernière année du XXème siècle marqua l'achèvement d'un mythe pour cette ligne : la fin de l'ère SC10.

Le nouveau matériel de Renault : l'*Agora V2* fit son apparition le 22 mars 1999, évinçant ainsi du pavé parisien, par la même occasion, les derniers *SC10 R* que comptait encore le dépôt de Croix-Nivert, (la ligne reliant l'Hôtel de Ville à la Maison de la Radio étant l'ultime du dépôt à avoir fait rouler des *SC10)*.

Une page se tourna donc en mars 1999 après 17 ans d'histoire *SC10* sur la 70. Adieu panaches de fumée et doux ronronnement si atypiques et propres à ces véhicules d'exception créés par Saviem au début des « *sixties* ».

Après 10 ans de carrière sur la ligne, les *Agora* N° 2827 à 2841 cèdent donc la place en février 2009 aux tout derniers *Citélis Line* à diodes.

Le début de l'année 2009 marque donc un double anniversaire : les 10 ans du départ des *SC10* et l'arrivée des C*itélis Line* à diodes.

Illustration 1: ©Azertyo

Petite anecdote **: la ligne 70 est la première ligne en 2009 à recevoir des *Citélis Line* dotés d'une girouette à diodes!**

La ligne 70 aujourd'hui c'est : - 16 véhicules ;
- un parcours de 15 Kms
- 5 arrondissements desservis

Auteur : Pinot

© Médiathèque Fleurus 2009